

TILHØVET MELLOM KOMMUNEPLANEN OG AKTUELLE FYLKESPLANAR

Innleiing

Dette skrivet freistar vise til kva tilhøvet er mellom dei løysingane som er vald i planen, i høve til fylkesplanen og nokre sentrale fylkesdelplanar.

INNHALD

INNLEIING	1
FYLKESPLAN FOR HORDALAND:	2
TEMA: BRUK OG VERN AV AREAL-, MILJØ-, OG NATURRESSURSER:	2
TEMA: SENTRUMSUTVIKLING:	2
TEMA: TRANSPORT:	2
TEMA: KUNNSKAP:	2
FYLKESDELPLANAR:	3
SENTRUMSTRUKTUR OG LOKALISERING AV SERVICE OG HANDEL:	3
KYSTSONA:	3
FYLKESDELPLAN ENERGI:	5
FYLKESDELPLAN FOR KULTURMINNE:	5

Fylkesplan for Hordaland:

Tema: Bruk og vern av areal-, miljø-, og naturressurser:

Etne kommune vil nok i prinsippet vere enige med dei fylkespolitiske retningslinjene her. Målet vert at ein skal kunne etablere ny næringsverksemd, og utvikle eksiterande byggeområde, men på ein slik måte at ein tek omsyn til verdifulle natur-, friluft-, kultur- og landbruksverdiar.

Tema: Sentrumsutvikling:

Sjå eigen omtal under kommunedelplan for Sentrumstruktur og lokalisering av service og handel (s 3).

Tema: Transport:

Fylkespolitiske retningslinjer samsvarer godt med Etne kommune sine føringar i planen. Kommunen ynskjer å satse på kollektiv sjøtransport, med Skånevik som utgangspunkt. Tunnel Etne- Skånevik vil då vere eit viktig tiltak for å styrke denne posisjonen, og nærleiken til resten av det indre Haugalandet. For Etne kommune er satsinga på E134 både austover og særskild vestover viktig for å betre knytte kommunen til Haugesund sin bu- og arbeidsregion. Prinsippet om at alle i fylket skal komme seg til Bergen raskest mogeleg er også eit viktig moment for at Etne skal ha kortast mogleg veg til Bergen som vestlands hovudstad. Kombinert med tunnel frå Sauda vil tunnel Etne- Skånevik også vere ein viktig del av ein ”indre stamveg”. Ein er også positiv til å utvikle sentrumsområda i Skånevik og Etne for bustadutvikling for å redusere transporttrongen. Når det gjeld kollektivtransport vil det vere viktig for kommunen å få flest mogleg gjennomgåande ruter. Både aust-vest og nord-sør. Gjennom dette får også lokalbefolkninga eit best mogleg tilbod. Når det gjeld trafikktryggleik har Etne kommune under utarbeiding ein trafikksikringsplan for kommunen. Det er viktig at ein arbeider med å gjennomføre tiltaka i denne, og at den blir revidert ofte nok, til å ta opp i seg nye tiltak som er naudsynte for tryggleiken i trafikken. Ein er særskild nøgd med fylkeskommunen sitt fokus på at alle skuleveggar har gang/sykkelveg. Ein er positive til at fylkeskommunen kan fungere som ein samordnar i trafikk relaterte saker, og eit talerøyr for kommunen. Det er då viktig at kommunen vert høyrd og at det ikkje vert stor forskjell mellom det lokale og regionale nivå.

Tema: Kunnskap:

Gjennom sine kulturhistoriske verdiar, og naturtilhøve har Etne kommune vore gjenstand for mange vitenskaplege utgreingar, og er nytta som lokalitet for ekskursjonar i opplæring for alt frå yngre elevar til høgskulenivå. Gjennom omfattande utgreingar i samband med kraftutbygging, og verneplanar har Etne kommune bidrege for å auke kunnskapen om desse tilhøva, og har freista spre denne kunnskapen vidare. Samarbeid med slike istutisjonar vil også i framtida vere ei moglegheit både til å få og spre kunnskap om Etne.

Fylkesdelplanar:

Sentrumstruktur og lokalisering av service og handel:

Fylkespolitiske retningslinjer: Tilsvara dei RPB som har vore. Kjøpesenter større enn 3000 m² må søkjast fylkesmannen. Kommunen ynskjer i utgangs punktet at ein i Etne sentrum skal kunne etablere kjøpesenter med denne storleiken, så sant grunnlaget hovudsakleg er eksisterande verksemd og ikkje nyetableringar. Etne kommune ser det sær viktig at tettstadane Skånevik og Etne får utvikle seg vidare.

I Skånevik bør utviklinga skje på dei premissene som bygningsmiljø og Skånevik sitt omdøme som reiselivsmål set. Dette gjer at det i sjølve sentrumsområdet må setjast strenge krav til byggeskikk. I randområda er det like viktig å opne for ny utbygging i moderne standar for å gje Skånevik eit utviklings- og eksistetsgrunnlag for framtida. Ein har difor ynskje om å opne for ny utbygging også i landbruksområde nær sentrum.

Etne sentrum har utviklingspotensial som bu og handelsenter for kommunen. Det er då viktig å få ei samla og framtidretta struktur på sentrum, slik at dette kan skje. Ei slik utvikling avheng av at ein får flest mogleg busett nærast mogleg sentrum, og at det vert mogleg å utvide forretningsareala i framtida. Konfliktpotensialet for Etne er at vidare utviding av sjølve sentrum må skje på dyrka mark. Det er då viktig at ein kan få forståing for at dyrka mark rundt sentrum må ofrast for at denne utviklinga skal kunne skje. Lokalt må ein då vere førebudd på at det er her utviklinga skjer og ikkje la etableringar spre seg for mykje, der det ikkje er ynskjeleg. Det er likevel tradisjon for å bygge spreidd i Etne, slik at det også må vere ei viss opning for enkeltstående hustomter i krinsane.

Kystsona:

Ein vonar denne kommuneplanen tek stiling til arealbruk og ulike interesser i strandsona på ein god måte. Tema som er aktuelle i strandsona vil med fordel kunne utgreiast vidare. Til det foreligg undersøkingar og planprodukt for desse ulike tema er det likevel viktig at denne kommuneplanen er tilstrekkeleg som eit forvaltingsverktøy, og dette er målsetjinga med det produktet som ligg føre.

Tema: Biologisk mangfald: Kommunen har i planen freista sikre fleire område som har regional eller lokal verdi som nøkkelbiotoppar. Arbeider vidare med ei kartlegging og ein er forberedt på å i framtida ta inn fleire område når kunnskapsnivået er høgt nok, og areal konflikhtar tilseier at dette er naudsynt.

Når det gjelder resipienttilhøva vil kommunen ha strenge krav for rensing både av utslepp frå framtidige etableringar og eksisterande bygg. Samsvarande med føresegnar til PBL. Når det gjeld Osvågen i Etnefjorden, som er ein særskild belasta resipient, så er det arbeid med å kople vesentlege deler av denne busetninga inn på det kommunale nettet for sentrum.

Tema: Landskap og kultur: I Etne Kommune har ein mykje verdifult naturlandskap og kulturmiljø. Kunnskapen om desse er god, men det må vere ei målsetjing å systematisere denne kunnskapen, og formalisera og vekte vernet av dei mest verdifulle områda i temaplan eller rapportar. Det er vanskeleg å sjå at ein i dag har kunnskap nok til å gjer fleire val i planen enn det som no er foreslege. Ein har teke med dei områda ein er kjend med i dag, men ynskjer også å ta med generelle formuleringar i planen for å sikre dei interessene som fins innen dette fagområdet. I Etne finn ein det ikkje føremålstenleg å lage føresegner til planen som hindrar inngrep generelt 100 meter frå automatisk freda kulturminne. Etne kommune har så mange kulturminne i tettbygde områder, at dette vil vere lite føremålstenleg. Det er likevel positivt å i framtida kunne utarbeide temaplan også for kultur, der ein kan gå meir detaljert til verks, og verne område med ulike typar kulturminne der ein for somme kulturminne kan setje avstandskrav på 100 meter, eller mindre. I planen må det pressiserast at undersøkingsplikta etter kulturminnelova må tilfredsstillast ved eit kvart høve.

Tema: Friluftsliv: Kommuneplanen legg inn dei friluftsområda i planen som er viktige i dag. I samband med desse er det lagt inn vesentleg sjøareal i kommunen der eksisterande bruk av areala til akvakultur ikkje er tillete, noko som er det mest vanlege hinderet for friluftinteressene på sjø.

Tema: Fiskeri: I samarbeid med fiskeristyresmaktene er fiskeinteressene i kommunen lagt inn i kommuneplanen for å sikre desse. I Etne gjeld dette låssettingsplass, trålfelt og gytefelt.

Tema: Havbruk: Planen er utforma for å gje plass til fleire lokalitetar for oppdrett. Ein er også opne for utvida bruk av dei eksisterande. Slike saker vil likevel bli teke stilling til i kvar enkelt sak. Samstundes har planen hindra slik arealbruk der dette vil vere ei større konflikt med andre vesentlege interesser. Potensialet for nye oppdrettsanlegg i kommunen er likevel store.

Tema: Samferdsle: Det er lite aktuelle problemstillingar knytt til samferdsel i kystsona. Havneområder i kommunen sine tettstader er regulert i reguleringsplanen, kommuneplanen sikra skipsleiane ved å vise desse i planen. Ein ynskjer å arbeide vidare med tunnel Etne-Skånevik m.a som eit ledd i å styrke grunnlaget for båttrafikk til/frå Skånevik mot resten av Sunnhordland.

Tema: Totalforsvaret: Etne kommune har vore i kontakt med forsvaret i utarbeidinga av kommuneplanen. Forsvaret har i dag lite eller ingen konkrete interesseområde i kommunen som krev særskilde tiltak i planen.

Tema: Skjelsandsressursar: Etne kommune er mindre aktuelt som uttaksområde for skjelsand. I fleirbruksområde i kommunen vil dette likevel kunne etablerast om det skulle vise seg å vere aktuelt. Kvar sak må då handsamast for seg, der kommuneplanen må vere grunnlaget for å vurdere andre interesser i saken.

Fylkesdelplan Energi:

I Etne kommune er det planar for omlegging av kraftoverføringar. Desse er handsama i konsesjonsaker, der omsyn til andre interesser er i vareteke. Sjølve arbeidet med å bygge kraftlinene er enno ikkje påbegynt, og difor syner planen både eksisterande trase og planlagd trase. Eksisterande trase skal difor ikkje gjelde etter at denne kraftlinje er fjerna. Det er aktuelt med etableringar av fleire små-, mini-, og mikrokraftverk i kommunen dei kommande åra. Kommuneplanen har ferista syne dei anlegga som det er planar om, for å syne desse i planprosessen. Ein vil også vere positive til ytterlegare anlegg i LNF- område i kommunen etter gjeldande konsesjonsreglar. Desse må sjølvstilt også handsamast etter PBL. I samband med slike etableringar skal ein alltid ta omsyn til natur- og kulturverdiar ved plassering og utforming. Utarbeiding av energiutbedringar har ført til trong for arealbruk, men desse må innarbeidast i seinare kommuneplan.

Fylkesdelplan for kulturminne:

Etne kommune har mange kulturminne. Mellom desse er viktige kulturminne av nasjonal verdi. Kommunen sjølv har gode kunnskapar om kulturminna sine, sjølv om ein bør vurdere å senda denne informasjonen i ein eigen kommunedelplan for kulturminne ein gong i framtida. Dei automatisk freda kulturminna ein kjenner til i dag, er avmerkt på plankartet, og ein ynskjer å ta vare på desse for framtida. Ein arbeider også med prosjektet for å profilere kulturhistoria til Etne, ved å informere og tilrettelege rundt desse kulturminna.